

**NE** A BORDO N. 1011 - MARVEL



## MARVEL 23 DAY

Testo e foto  
di Stefania Moneda

Day è l'indicazione che, già nel nome, caratterizza l'imbarcazione. Vendita in package con i motori Yamaha, Marvel 23 Day, che abbiamo provato sul mare della Sardegna "innervosito" dallo scirocco, esprime lo spirito della gita in barca, in compagnia, su un mezzo veloce, sicuro e pratico. Parliamo di un day cruiser di poco più di 7 metri di lunghezza, che, grazie all'esuberante F250 Yamaha, il nuovo nato della casa giapponese (un 4 tempi, 6 cilindri a V dotato di fasatura variabile), ha raggiunto una velocità massima di 44 nodi, a 5.800 giri/min, dimostrandosi grintoso e divertente. Disegno di carena e pienezza della propulsione a ogni regime di giri, hanno consentito di progredire nell'accelerazione in modo fluido e silenzioso, raggiungendo velocità sostenute senza rendersene conto. La velocità di crociera, 26 nodi a 3.800 giri/min, stabilisce un'andatura abbastanza rilassante. La virata è sicura, anche quando è disturbata dal moto ondoso non troppo

### SCHEDA TECNICA

Progettista: cantiere - Costruttore: Marvel - Distributore: Yamaha Motor Italia; via Tinelli, 67/69; 20050 Gerno di Lesmo (MI); tel. 039 60961; fax 039 6980053 - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza massima f.t.: m 7,05 - Larghezza massima: m 2,55 - Peso: kg 1.200 - Materiale di costruzione: vetroresina - Portata: 9 persone - Potenza consigliata: 250 HP - Potenza massima applicabile: 300 HP - Motorizzazione della prova: un fuoribordo Yamaha F 250 A, 4 tempi, 250 HP, 6 cilindri a V - Peso motore: kg 278, con elica in acciaio - Velocità dichiarata: 51 nodi - Trasporto e alaggio: carrellabile, alaggio e uso con mezzi meccanici - Prezzo battello con accessori standard e motore Yamaha F 250 A: 34.990,00 Euro IVA inclusa, trasporto e montaggio esclusi.

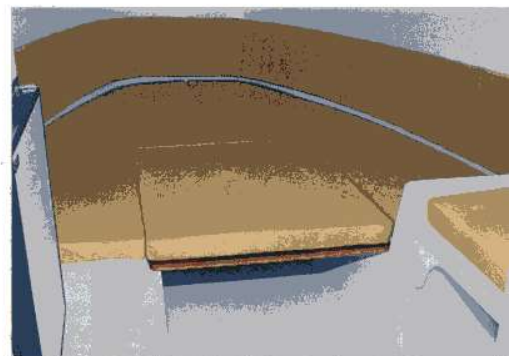
### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 5/6 - Mare: 4/5.

PRESTAZIONI RILEVATE (con serbatoio al 10% del pieno e 4 persone a bordo) - Velocità massima: 44 nodi a 5.700 giri/min - Velocità di crociera: 25,5 nodi a 3.500 giri/min - Tempo di planata: 3 secondi - Velocità minima di planata: 9,6 nodi a 2.200 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione: vetroresina - Tipo di carena: a V planante - Numero e dislocazione dei gavoni: 2 gavoni a poppa, 1 a prua, gavoni sottocoperta, un vano porta-documenti in console - Posizione ed equipaggiamenti plancia di guida: postazione di guida dal design ergonomico, modernizzato dai profili in carbonio; plancia strumenti semplice e funzionale, timoneria idraulica; scatola telecomando a chie-

solo la seduta è risultata un po' distante dal volante. Ridotta ci è sembrata la presenza di vani destinati al carico in pozzetto, più consistente sottocoperta e a prua, dove il gavone per l'ancora presenta un comodo portello di apertura circondato da antiscivolo. Una barca non troppo impegnativa, per chi vuole divertirsi raggiungendo in breve posti, magari isolati, dove abbandonarsi a piacevoli bagni, oppure per apprezzare il solo piacere di farsi scorrazzare sull'acqua. E' una barca distribuita da Yamaha con un'offerta curata nel dettaglio: pensiamo, ad esempio, alla garanzia "Formula YES" (Yamaha Extra Security), che coinvolge tutti i motori fuoribordo della casa nipponica con una copertura di 3 anni e mantiene la sua validità anche in caso di passaggio di proprietà.



suola; la posizione di guida è pratica, con seduta a due posti avvolgente, ben protetta e fornita di tintibene in acciaio inox - Caratteristiche e allestimenti di coperta: a poppa, in pozzetto, il divanetto a L, con il lato corto posto a dritta, offre posto a sedere per 3-4 persone. La panca destinata alla guida dona supporto anche per un passeggero. Il pozzetto è vivibile, in posizione di facile comunicazione sia con il ponte a prua, grazie a gradoni passavanti, sia con la plancetta di poppa, (grazie al passaggio creato sul lato di sinistra) dove troviamo spazio, antiscivolo e una comoda scaletta in acciaio inox. A prua si sviluppa un'ampia zona prendisole, dotata di cuscineria, un ponte sicuro per il generoso antiscivolo, un comodo gavone ancora e musone di prua in acciaio inox, fornito di agevole passacima - Sottocoperta: cuccetta matrimoniale, sfruttabile nella logica delle dimensioni dell'imbarcazione, con finiture in alcantara, frigo (optional) e seduta sul lato di dritta con cuscineria sempre in alcantara - Dotazioni standard: comandi motore e strumenti digitali Yamaha integrati, plancia di guida con parabrezza, sedile pilota, finiture in carbonio, divanetto di poppa, cuscineria completa, luci di via, gavoni, gavone per l'ancora, luci di via, tavolo da picnic, pompa di sentina, musone di prua in acciaio inox con rullo scorricima, serbatoio carburante in acciaio inox da 240 litri, doccia con serbatoio acqua da 80 litri - Dotazioni optional: telo copriscafo, tendalino parasole, verricello elettrico, frigorifero.